



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Revitalizace plochy bývalého autobusového nádraží v Telči – I. etapa

Smyslem projektu je rozšíření systému pro parkování v režimu P+R a B+R v návaznosti na dopravní terminál, který se nachází v těsném sousedství a kde je splněna podmínka propojení bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce o délce max. 200 m. Díky realizaci tohoto projektu dojde k vytvoření širšího a kvalitního zázemí a celkově příjemného a moderního prostředí pro cestující využívající veřejnou dopravu v Telči.

Současný dopravní terminál v Telči (Nádraží Telč) integruje dva druhy veřejné dopravy. Jedná se o vlakovou a autobusovou dopravu. Hlavním problémem v rámci provozu telčského nádraží patří nedostatečný počet parkovacích míst pro cestující v blízkosti nádraží. V současné době je v prostoru nádraží k dispozici 18 parkovacích míst v systému P+R, které absolutně nestačí pokrývat poptávku a tento problém tak negativně ovlivňuje prostředí pro rozvoj veřejné dopravy v Telči. Další problém se týká občanů a návštěvníků, kteří potřebují krátkodobě zastavit a opětovně odjet – tedy systém K+R. Vzhledem k plnosti stávajícího parkoviště jsou auta zaparkována krátkodobě mimo vymezená místa, což způsobuje velké problémy (ohrožují bezpečnost chodců apod.).

Hlavním cílem projektu je rozšíření systému pro parkování v režimu P+R a B+R v návaznosti na dopravní terminál, který se nachází v těsném sousedství a kde je splněna podmínka propojení bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce o délce max. 200 m. Projekt přispěje k omezení individuální osobní dopravy a nabídne cestujícím srovnatelné možnosti při cestování veřejnou dopravou. V rámci realizace tohoto projektu dojde především k potlačení a řešení významné slabé stránky stávajícího dopravního terminálu – nedostatek parkovacích míst. Konkrétním výstupem bude v rámci tohoto projektu vybudování 34 parkovacích míst pro cestující v systému P+R (z toho jedno místo bude vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené). Zároveň projekt reaguje na stále větší poptávku po možnosti zaparkovat někde kolo, proto dalším výstupem projektu bude zajištění parkování pro cyklisty v systému B+R v počtu 10 míst. Součástí projektu bude v neposlední řadě také vybudování veřejného osvětlení nové parkovací plochy a vegetační úpravy zeleně.

Na celý tento projekt je poskytována finanční podpora z Evropské Unie. Celkové náklady na projekt činí 4 493 871,00 Kč. Celková výše dotace z Integrovaného regionálního operačního programu činí 4 269 177,45 Kč. Zbylé náklady budou financovány z rozpočtu města.