



Městský úřad Telč

Odbor dopravy
nám. Zachariáše z Hradce 10, 588 56 Telč
pracoviště Na Sádkách 453, Telč

tel. 567112411

IČO 286745, E-mail: pavel.chromy@telc.eu

Naše zn.:
MěÚ Telč 7596/2020 OD

Oprávněná úřední osoba/telefon:
Ing. Chromý/567112473

V Telči dne:
19.11.2020

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Telč, odbor dopravy příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“) na základě žádosti a potřeb žadatele, kterým je **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 16, 586 01 Jihlava, IČ 000 90 450**, po předchozím projednání a písemném vyjádření dotčeného orgánu, kterým je Policie ČR, Krajské ředitelství Kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava pod č.j.: KRPJ-94558-1/ČJ-2020-1600DP-AUG ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích takto:

Na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích ve správním obvodu města Telče, jako obce s rozšířenou působností, budou označena místa vybraných nebo opakovaných činností spojených se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou pozemní komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, stanovenými obecnými schémata, ve smyslu TP č. 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) s odchylkami stanovenými Zásadami (TP č. 66).

Platnost stanovení: od 01.01.2021 do 31.12.2021

Důvod: vyznačení a označení pracovního prostoru při opravě vozovky, místa stavebních prací v silnici a zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada.

Provedení přechodného dopravního značení: bude provedeno v souladu s TP 66. Přenosné dopravní značky budou umístěné na červenobíle pruhovaném podpěrném sloupku (s reflexními pruhy o šířce 100-200 mm). K ukotvení podpěrných sloupků bude použito podkladních desek položených na pozemní komunikaci s folií min. třídy 1 v reflexní úpravě, za dodržení průjezdního prostoru komunikace.

Provede: žadatel

Podmínky a zásady označování pracovního místa

- Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. *Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.*
- Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
- Dbát, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
- Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
- Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
- Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
- Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
- S pracemi, pro které je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
- Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky a přechodné vodorovné

značky. Při jejich umístění se postupuje podle TP č. 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) s odchylkami stanovenými Zásadami (TP č. 66).

➤ V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle uvedených Zásad (TP č. 66) se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace. Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným způsobem.

➤ Jednotlivé značky a způsob jejich užití s ohledem na charakter pracovního místa jsou uvedeny v příslušných schématech TP č. 66. Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům. Snižování hranice nejvyšší dovolené rychlosti respektujeme v pořadí 70, 50, 30 (resp. 40) km/h. V odůvodněných případech, např. pro jízdu po stavebních nebo mostních provizoriích apod., lze výjimečně stanovit nejvyšší dovolenou rychlost i nižší.

➤ Dle výše uvedených zásad je nutno postupovat i v případech, kdy si situace stavby event. jiné podstatné okolnosti vynutí další operativní změny v dopravním značení (za pečlivého zvážení nezbytnosti, potřebnosti a bezpečnosti). Zároveň upozorňujeme na možnost využití § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, viz. citace – (1) Zastavovat vozidla je oprávněn - i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu.

- Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
- S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky, světelné signály a stanovené dopravní zařízení.
- Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, nebo jiným vhodným způsobem tak, aby dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
- Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěné; musí být odpovídajícím způsobem aktualizované, v souladu s postupem prací. Pokud budou pro označení pracovní činnosti použity světelné signály, jejich konkrétní použití a umístění bude s dostatečným časovým předstihem projednáno s příslušným Dopravním inspektorátem, Územního odboru Policie ČR.

Odůvodnění

Policie ČR, KŘkV, ODP Jihlava se k návrhu písemně vyjádřila a navrženou přechodnou úpravu dopravního značení odsouhlasila.

Odbor dopravy Městského úřadu Telč projednal předložený návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a připravil toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci opatřením obecné povahy veřejnou vyhláškou v souladu s ust. § 77 odst. 5 zák. o silničním provozu. Podle tohoto ustanovení správní úřad návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek, nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovení přechodného dopravního značení opatřením obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

ing. Pavel Chromý
oprávněná úřední osoba
vedoucí odboru dopravy

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Telč po dobu 15-ti dnů - (účinnosti nabývá 5-tým dnem).

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád).

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko:

Rozdělovník:

Úřad, pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městského úřadu Telč, sekretariát